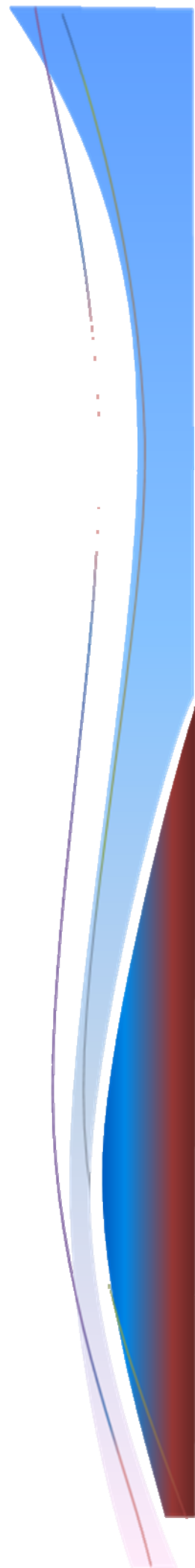




Chambre de Commerce
et d'Industrie Territoriale
d'Ajaccio et de la Corse-du-Sud

AEROPORT FIGARI SUD CORSE

Bilan statistique de l'activité 2011



SOMMAIRE

SOMMAIRE	2
INTRODUCTION	3
TRAFIC PASSAGERS	3
TRAFIC OBLIGATIONS DE SERVICE PUBLIC	5
REPARTITION PAR TYPE DE TRAFIC	6
DETAIL DU TRAFIC COMMERCIAL PAR DESTINATION	7
CLASSEMENT PREMIERES COMPAGNIES	8
MOUVEMENTS COMMERCIAUX	9

INTRODUCTION

L'aéroport Figari Sud Corse a enregistré son record historique avec 444 021 passagers soit 6 712 supplémentaires par rapport à l'année 2010 (+1,53%).

Ce résultat de l'année 2011 est la conséquence de trois faits marquants :

- le franchissement de la barre des 100 000 passagers enregistrés sur l'axe Figari- Marseille avec 102 611 passagers
- l'augmentation sensible du trafic sur Nice (49 000 passagers / +8%) qui s'approche année après année du record des 53 000 passagers réalisé en 2000
- le franchissement de la barre des 200 000 passagers sur le bassin parisien avec 203 289 passagers enregistrés.

Le coefficient de remplissage moyen annuel sur la ligne de Paris Orly est de 82,94% et de 80,92% sur Paris CDG.

Le niveau élevé des coefficients sur les lignes Figari Paris n'est constaté que sur le réseau long courrier.

En terme de trafic low cost, l'aéroport a enregistré 38 185 passagers en 2011 sur la ligne de Bruxelles Charleroi. Depuis la date du 1er vol, 120 307 passagers ont transité par la compagnie Ryanair.

TRAFIC PASSAGERS

	PASSAGERS COMMERCIAUX			
	ANNEE 2011	ANNEE 2010	ECART	Δ %
JANVIER	11 651	11 715	-64	-0,55%
FEVRIER	11 329	11 591	-262	-2,26%
MARS	13 303	13 802	-499	-3,62%
AVRIL	30 653	21 459	9 194	42,84%
MAI	35 321	41 683	-6 362	-15,26%
JUIN	55 307	53 107	2 200	4,14%
JUILLET	84 527	85 314	-787	-0,92%
AOÛT	91 258	93 636	-2 378	-2,54%
SEPTEMBRE	52 210	49 082	3 128	6,37%
OCTOBRE	30 335	28 955	1 380	4,77%
NOVEMBRE	13 681	13 517	164	1,21%
DÉCEMBRE	14 446	13 448	998	7,42%
TOTAL	444 021	437 309	6 712	1,53%

Record historique avec 444 021 passagers, l'aéroport enregistre une hausse de 1,53 %.

Le trafic National totalise 384 529 passagers avec une hausse de 5,69 % par rapport à 2010. La ligne de Lyon connaît une forte augmentation de plus de 16%, suivie de l'axe Paris Orly- Figari avec +9,58%, puis Nice- Figari avec + 7,85% et enfin Marseille- Figari avec +3,98%.

Le trafic Européen quant à lui enregistre une diminution de 18,09% par rapport à l'année 2010.

Le trafic low cost enregistré en 2011 est de 38 185 passagers sur l'axe Bruxelles Charleroi- Figari.

LIGNES DE SERVICE PUBLIC		OFFRE DE SIEGES			PASSAGERS COMMERCIAUX			COEFFICIENT DE REMPLISSAGE	
		ANNEE 2011	ANNEE 2010	Δ %	ANNEE 2011	ANNEE 2010	Δ %	ANNEE 2011	ANNEE 2010
MARSEILLE		149 241	143 812	3,78%	102 879	98 932	3,99%	68,93%	68,79%
NICE		79 852	77 808	2,63%	48 678	45 161	7,79%	60,96%	58,04%
PARIS- ORLY	AIR CORSICA	57 428	54 218	5,92%	44 074	37 161	18,60%	76,75%	68,54%
	AIR FRANCE	145 476	140 614	3,46%	122 654	114 625	7,00%	84,31%	81,52%
TOTAL PARIS- ORLY		202 904	194 832	4,14%	166 728	151 786	9,84%	82,17%	77,91%
TOTAL OSP		431 997	416 452	3,73%	318 285	295 879	7,57%	73,68%	71,05%

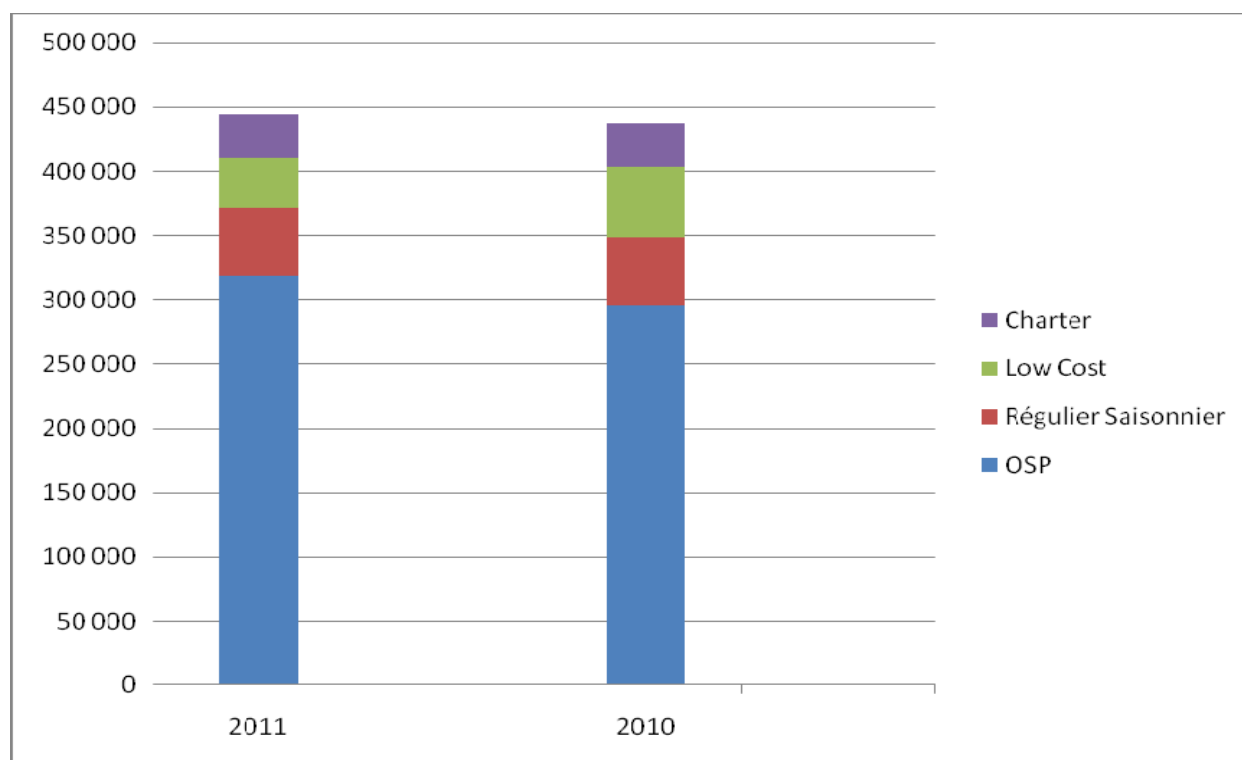
L'augmentation de l'offre de la compagnie AIR CORSICA sur le bord à bord a permis d'enregistrer une hausse du trafic de 7,79% sur Nice et de 3,99% sur Marseille.

Sur Paris Orly :

- la compagnie AIR FRANCE améliore sa productivité de près de 3 points avec des taux de remplissage de 84,31% ;
- l'offre de sièges de la compagnie AIR CORSICA, supérieure de 5,92%, génère une hausse du trafic de 18,60% soit un total de 44 074 passagers transportés.

REPARTITION PAR TYPE DE TRAFIC

TYPE DE TRAFIC	2011	PART DE TRAFIC	2010	PART DE TRAFIC
OSP	318 285	72%	295 879	68%
Régulier Saisonnier	53 550	12%	53 059	12%
Low Cost	38 185	9%	54 665	13%
Charter	34 001	8%	33 706	8%
TRAFIC GENERAL	444 021	100%	437 309	100%



DETAIL DU TRAFIC COMMERCIAL PAR DESTINATION

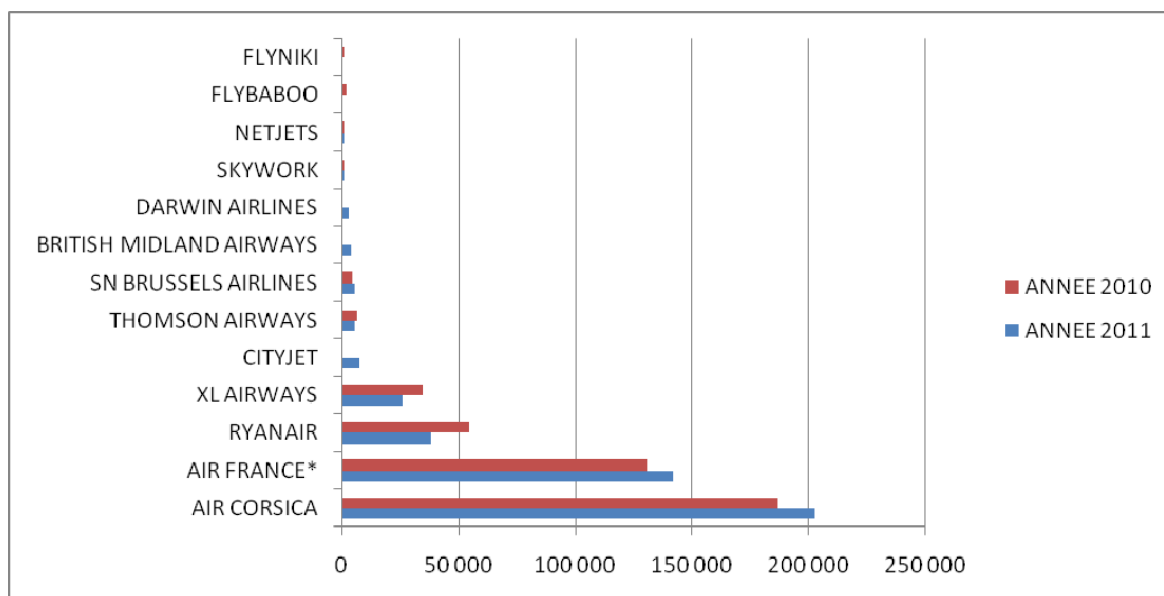
PASSAGERS COMMERCIAUX					
PRINCIPALES LIGNES		ANNEE 2011	ANNEE 2010	ECART	Δ %
NATIONAL	DIJON	2 078	2 135	-957	-2,67%
	LILLE	2 568	2 346	-285	9,46%
	LIMOGES	1 770	2 144	-89	-17,44%
	LOURDES	274	975	702	-71,90%
	LYON	6 628	5 612	-886	18,10%
	MARSEILLE	102 611	98 812	6 516	3,84%
	MONTPELLIER	24	21	-754	14,29%
	NANTES	3 739	6 593	3 681	-43,29%
	NICE	48 940	45 407	1 624	7,78%
	PARIS CDG	36 725	39 094	-4 341	-6,06%
	PARIS LE BOURGET	1036	945	83	9,63%
	PARIS ORLY	166 564	152 004	4 744	9,58%
	RENNES	1243	905	905	37,35%
	ROUEN	2 361	2 528	263	-6,61%
	STRASBOURG	1 434	1 160	-297	23,62%
	TOURS	2 782	2 967	-263	-6,24%
	DIVERS	4225	711	-415	494,23%
TOTAL NATIONAL		385 002	364 359	20 643	5,67%
EUROPE	BERNE	1 553	1 083	-324	43,40%
INTERNATIONAL	BRUXELLES	41 692	37 384	16 039	11,52%
	GENEVE	2 079	2 565	-28	-18,95%
	LONDRES GATWICK	5 720	6 883	1 360	-16,90%
	LONDRES HEATHROW	4 183			
	LONDRES STN		17 289	17 181	-100,00%
	MANCHESTER		-	-5 776	
	MILAN	133	-	-8 923	
	SION	890	714	97	24,65%
	VIENNE	16	2 307	2 290	-99,31%
	DIVERS	2 753	4 725	3 563	-41,74%
TOTAL EUROPE / INT		59 019	72 950	-13 931	-19,10%
TOTAL GENERAL		444 021	437 309	6 712	1,53%

CLASSEMENT PREMIERES COMPAGNIES

PRINCIPALES COMPAGNIES	ANNEE 2011	ANNEE 2010	ECART	Δ%
AIR CORSICA	202 475	186 596	15 879	8,51%
AIR FRANCE	142 034	130 708	11 326	8,67%
RYANAIR	38 185	54 665	-16 480	-30,15%
XL AIRWAYS	26 073	34 930	-8 857	-25,36%
CITYJET	7 689		7 689	
THOMSON AIRWAYS	5 720	6 883	-1 163	-16,90%
SN BRUSSELS AIRLINES	5 536	4 845	691	14,26%
BRITISH MIDLAND AIRWAYS	4 174		4 174	
DARWIN AIRLINES	2 879		2 879	
SKYWORK	1 260	1 079	181	16,77%
NETJETS	1 208	1 097	111	10,12%
FLYBABOO		2 049	-2 049	
FLYNIKI		1 213	-1 213	

La compagnie AIR CORSICA reste la première compagnie en termes de passagers transportés avec une croissance de 8,51%. La compagnie AIR FRANCE, toujours en deuxième position, connaît une hausse de 8,67% soit 11 326 passagers supplémentaires par rapport à 2010.

La compagnie Ryanair maintient sa troisième place.



MOUVEMENTS COMMERCIAUX

	2011	2010	ECART	Δ %
Régulier National	4 887	4 816	71	1%
Charter National	990	798	192	24%
Régulier Low Cost	268	405	-137	-34%
Charter Européen	1 384	1 132	252	22%
Charter International	124	102	22	22%
TOTAL	7 653	7 253	400	6%